A&C Automação e Controle Ltda.

Rua Itápolis, 84 - Vila Vivaldi
São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09615040 - Brasil

Fone: (011)4368-4202
Email: sac@aecautomacao.com.br
www.aecautomacao.com.br

Adendo 1 – Emissão de relatórios sequenciais em casos de baterias descarregadas ou fora de condições de uso.

Introdução:

O adendo 1 irá adicionar ao manual do EA370S 12V o item 3.3 em formato passo a passo, explicando como proceder com a emissão de relatórios sequenciais nos casos onde a tensão da bateria se encontra abaixo de 12,2V inicialmente ou baterias que reprovam no teste.

Desenvolvimento:

3.3 Modo sequencial (Baterias com tensões inferiores a 12,2V ou fora de condições de uso)

Consideremos a seguinte sequencia:

a) Com o carro desligado, todos os consumidores desligados (som, ar condicionado, lanternas, desembaçador, rádio amador, etc.) e bateria devidamente conectada ao veículo, conecte adequadamente o aparelho diretamente na bateria;

b) O Analisador apresentará a seguinte mensagem: “Teste sequencial? Sim ou Não”. Escolha a opção “Sim” através da tecla “+”;

c) Entre com os últimos seis últimos dígitos do chassi do carro para armazenar teste e emissão de relatório. Digite os números do chassi através das teclas “+”, “-“ e “Confirma”;

d) Na próxima mensagem o equipamento exibirá uma pergunta ao operador. Segue abaixo a explicação das situações para a pergunta “Bateria do veículo?”:

   Escolha a opção “SIM”, pois a bateria é a própria do veículo!!

e) A configuração da norma deve ser realizada através do botão “NORMA”. Normalmente utiliza-se a norma SAE para análise de baterias automotivas, onde a especificação utilizada é o CCA da bateria. Em alguns casos, onde o fabricante da bateria não disponibiliza a informação do CCA, utiliza-se a norma ABNT, que utiliza a especificação de C20 da bateria;

f) Informe ao equipamento o valor do CCA (quando selecionado a norma SAE), ou informe o valor do C20 (quando selecionado a norma ABNT) – os valores do CCA e C20 devem estar especificados no rótulo da bateria.

g) Pressione o botão “INICIA/CANCELA” para iniciar o teste e aguarde;

Iremos considerar que a tensão da bateria esteja abaixo de 12,2V ou que a bateria seja reprovada no teste, logo o equipamento não aprova a bateria e o TESTE É CANCELADO.

O cancelamento do teste sequencial é necessário, pois o teste de alternador que será executado na sequencia necessita ser realizado com uma bateria EM CONDIÇÕES DE USO.

Considerando o cancelamento do teste sequencial nessa etapa pelos motivos descritos acima, favor adotar a seguinte sequencia:

h) Desconecte o equipamento do veículo;

i) Desconecte a bateria do veículo e coloque-a para recarregar;

j) Conecte uma BATERIA AUXILIAR em CONDIÇÕES DE USO ao veículo;

O objetivo é conectar uma bateria auxiliar para verificar as condições do sistema elétrico do veículo. Logo, a seguir retornaremos ao início do teste sequencial.

k) Com o carro desligado, todos os consumidores desligados (som, ar condicionado, lanternas, desembaçador, rádio amador, etc.) e bateria devidamente conectada ao veículo, conecte adequadamente o aparelho diretamente na bateria;

l) O Analisador apresentará a seguinte mensagem: “Teste sequencial? Sim ou Não”. Escolha a opção “Sim” através da tecla “+”;

m) Entre com os últimos seis últimos dígitos do chassi do carro para armazenar teste e emissão de relatório. Digite os números do chassi através das teclas “+”, “-“ e “Confirma”;

Atenção: Digitar corretamente o número do chassi do veículo, pois o equipamento utilizará esse número mais adiante.

n) Na próxima mensagem o equipamento exibirá uma pergunta ao operador. Segue abaixo a explicação das situações para a pergunta “Bateria do veículo?”:

Escolha a opção “NÃO”, pois a bateria NÃO É DO VEÍCULO!!

o) A configuração da norma deve ser realizada através do botão “NORMA”. Normalmente utiliza-se a norma SAE para análise de baterias automotivas, onde a especificação utilizada é o CCA da bateria. Em alguns casos, onde o fabricante da bateria não disponibiliza a informação do CCA, utiliza-se a norma ABNT, que utiliza a especificação de C20 da bateria;

p) Informe ao equipamento o valor do CCA (quando selecionado a norma SAE), ou informe o valor do C20 (quando selecionado a norma ABNT) – os valores do CCA e C20 devem estar especificados no rótulo da bateria.

q) Pressione o botão “INICIA/CANCELA” para iniciar o teste e aguarde;

r) Após o término do teste, o equipamento apresentará o resultado do teste de bateria no display. Pressione o botão “Confirma” para continuar a sequência.

s) Após o teste de bateria, deve-se realizar o teste de alternador, logo, aparecerá a seguinte mensagem no display LCD do Analisador: “De a partida”. O operador deverá certificar-se de que TODOS os consumidores do veículo estejam realmente desligados e então dar a partida e aguardar;

t) Aguarde a mensagem “Desligue o motor” e então desligue o motor e aguarde novamente;

u) Aguarde a mensagem “De a partida” e então ligue novamente o motor;

v) Aguarde a mensagem “Pressione Inicio” para iniciar o teste de alternador, pressione o botão e então aguarde novamente até a próxima mensagem;

w) O resultado aparecerá no display. Pressione “Confirma” para continuar;

NOTA IMOPRTANTE: Quando ocorrer tensão do alternador “Fora do Range” verificar informações técnicas do veículo.

x) Desligue o motor do carro;

y) A mensagem “Preparar para teste I de fuga” será apresentada no display. Então siga os passos:

- ✓ Desconecte o cabo negativo do Analisador da bateria conforme ***fig. 1***;
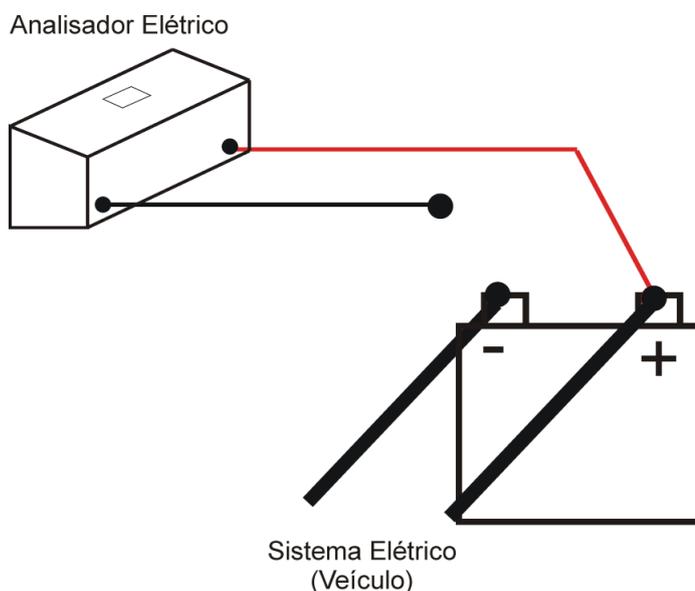
Fig. 1 – 1º Passo.

- ✓ Conecte o cabo auxiliar verde que acompanha o analisador: uma das garras deve ser conectada no polo da bateria e a outra no cabo negativo do sistema elétrico do carro;
- ✓ Desconecte o cabo negativo do sistema elétrico da bateria (o sistema elétrico do carro deverá permanecer ligado através do cabo auxiliar verde – ver ***fig.2***);
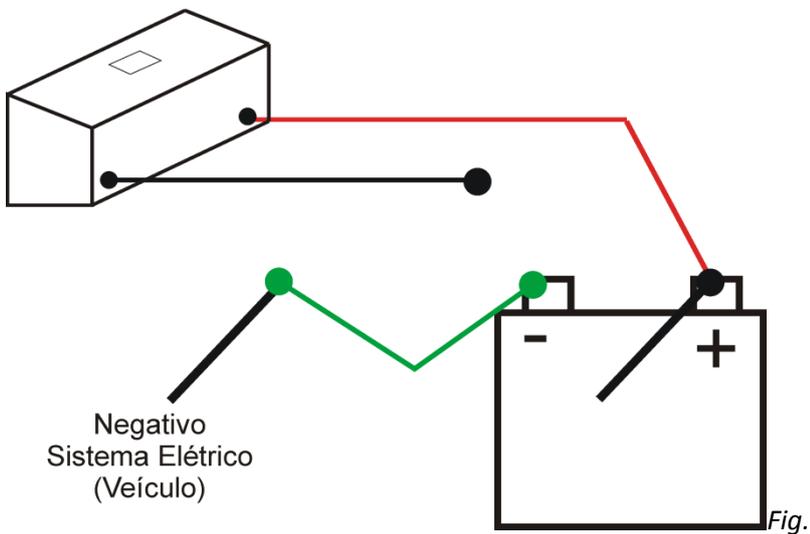
Fig. 2 – 2º Passo.

- ✓ Conecte uma das extremidades do cabo auxiliar preto no analisador (borne “mA”) e a outra extremidade no cabo negativo do sistema elétrico como mostra a **fig. 3;**
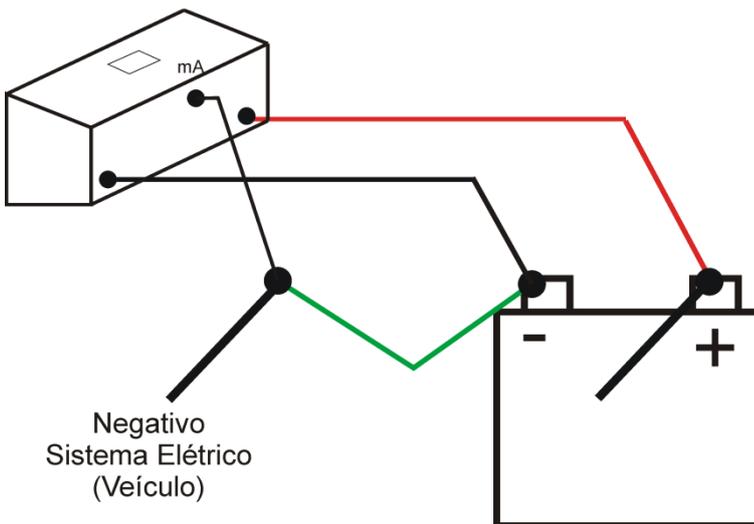
Fig. 3 – 3º Passo

- ✓ Retire o cabo auxiliar verde e então pressione “confirma” para registrar a corrente exibida no display;
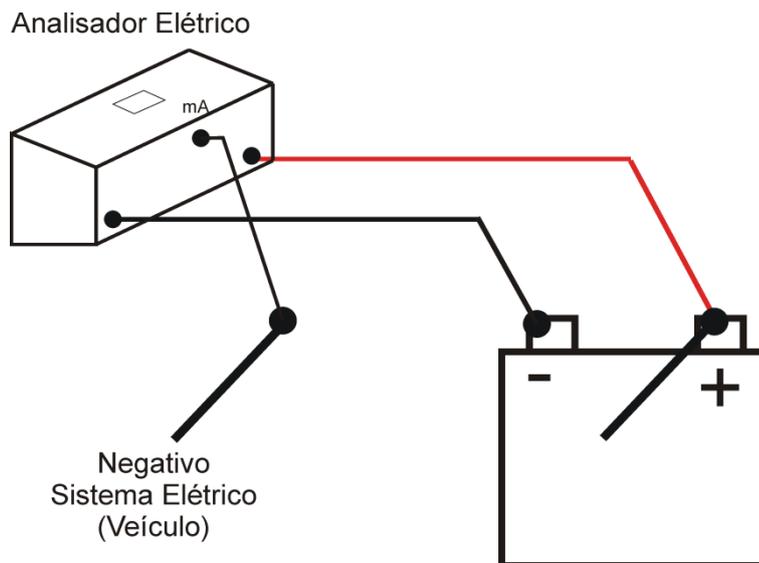
Fig. 4 – 4º Passo.

- ✓ Para refazer a conexão utilize novamente o cabo auxiliar verde entre o cabo negativo do sistema elétrico e o polo negativo da bateria e então desconecte todos os cabos do analisador;
- ✓ Conecte novamente o cabo negativo do sistema elétrico no polo da bateria;
- ✓ Retire o cabo auxiliar verde.

Não se deve "descarregar" o teste sem ANTES REALIZAR O TESTE NA BATERIA DO VEÍCULO que foi submetida à recarga.

z) Após a recarga da bateria do veículo, conectar o equipamento nessa bateria;

aa) O Analisador apresentará a seguinte mensagem: "Teste sequencial? Sim ou Não". Escolha a opção "Não" através da tecla "-";

bb) Entre com os últimos 6 dígitos do chassi do carro para armazenar teste e realizar a emissão de relatório. Digite os números do chassi através das teclas "+", "-" e "Confirma".

Atenção: o chassi inserido deve ser igual ao chassi inserido no teste sequencial realizado com a bateria auxiliar, pois o equipamento utiliza esse número para anexar o teste de bateria no teste sequencial executado anteriormente.

cc) Na tela de espera do equipamento, acione o botão "bateria".

dd) Na próxima mensagem, o display indicará: "Bateria carregada sim(+) ou não(-)"?

ee) A configuração da norma deve ser realizada através do botão "NORMA". Normalmente utiliza-se a norma SAE para análise de baterias automotivas, onde a especificação utilizada é o CCA da bateria. Em alguns casos, onde o fabricante da bateria não disponibiliza a informação do CCA, utiliza-se a norma ABNT, que utiliza a especificação de C20 da bateria;

ff) Informe ao equipamento o valor do CCA (quando selecionado a norma SAE), ou informe o valor do C20 (quando selecionado a norma ABNT) – os valores do CCA e C20 são especificados pelos fabricantes de baterias e são localizados nos rótulos das baterias.

gg) Pressione o botão "INICIA/CANCELA" para iniciar o teste e aguarde;

hh) Após o término do teste e independente do resultado obtido, o teste então é armazenado pelo equipamento.

Independente do resultado do teste, automaticamente o equipamento armazena esse teste junto ao teste sequencial correspondente ao chassi digitado.

ii) Desconecte o equipamento;

jj) Leve o equipamento próximo ao PC com o software TesteView2011 instalado e conecte-o ao computador através do cabo serial que acompanha o equipamento;

kk) Conecte o equipamento em uma bateria em condições de uso;

ll) Com o equipamento na tela Inicial, abra o software no computador e então clique em "buscar testes";

mm) Automaticamente o equipamento apresentará o teste sequencial completo, incluindo o teste da bateria, independente do resultado obtido.